



**IQ PROJEKT s.r.o. Školní 3635 Chomutov 430 01 tel.: 775 220 397 IČ 03258106**  
Zapsaná u Krajského soudu v Ústí n/L oddíl C vložka 34494

**Akce:**

**Vybudování a rekonstrukce chodníku v ul.  
Žižkova, Česká Kamenice**

**Investor:**

Město Česká Kamenice

**Odp. projektant:**

Ing. Šárka Pelcová

**Stupeň projektu:**

DPS

**Datum:**

10/2022

**Obsah:**

**D.1.1.01 - Technická zpráva**

## a) Identifikační údaje stavby a investora

### A.1. Identifikační údaje

#### A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby : Vybudování a rekonstrukce chodníku v ul. Žižkova, Česká Kamenice

Místo stavby : Česká Kamenice

Stupeň dokumentace : DPS

Datum zpracování : 10/2022

Katastrální území: Česká Kamenice

Dotčené pozemky:

katastrální území	číslo parcely	výměra m <sup>2</sup>	druh pozemku, využití	vlastník
Česká Kamenice	2485/1	2893	Ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Česká Kamenice, Náměstí Míru 219, 40721 Česká Kamenice
Česká Kamenice	296	479	Zastavěná plocha a nádvoří	ŽOSKA ČK s.r.o., Dukelských hrdinů 117, Horní Kamenice, 40721 Česká Kamenice
Česká Kamenice	298	3487	Zastavěná plocha a nádvoří	Římskokatolická farnost - děkanství Česká Kamenice, Jakubské náměstí 110, 40721 Česká Kamenice
Česká Kamenice	300	325	Zastavěná plocha a nádvoří	Šlipková Jana, Žižkova 316, 40721 Česká Kamenice
Česká Kamenice	29	420	Ostatní plocha, zeleň	ŽOSKA ČK s.r.o., Dukelských hrdinů 117, Horní Kamenice, 40721 Česká Kamenice
Česká Kamenice	30	158	Ostatní plocha, neplodná půda	Město Česká Kamenice, Náměstí Míru 219, 40721 Česká Kamenice
Česká Kamenice	2485/12	33	Ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Česká Kamenice, Náměstí Míru 219, 40721 Česká Kamenice
Česká Kamenice	2485/7	136	Ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Česká Kamenice, Náměstí Míru 219, 40721 Česká Kamenice
Česká Kamenice	2485/10	357	Ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Česká Kamenice, Náměstí Míru 219, 40721 Česká Kamenice
Česká Kamenice	2485/11	231	Ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Česká Kamenice, Náměstí Míru 219, 40721 Česká Kamenice
Česká Kamenice	2485/9	100	Ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Česká Kamenice, Náměstí Míru 219, 40721 Česká Kamenice

Vybudování a rekonstrukce chodníku v ul. Žižkova, Česká Kamenice  
D.1.1 – 01 Technická zpráva

Česká Kamenice	2485/6	632	Ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Česká Kamenice, Náměstí Míru 219, 40721 Česká Kamenice
Česká Kamenice	2582	1598	Ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Česká Kamenice, Náměstí Míru 219, 40721 Česká Kamenice
Česká Kamenice	2581/2	1221	Ostatní plocha, silnice	Město Česká Kamenice, Náměstí Míru 219, 40721 Česká Kamenice
Česká Kamenice	1824/1	936	zahrada	Farní sbor Českobratrské církve evangelické v Rumburku, Krásnolipská 540/22, Rumburk 1, 40801 Rumburk
Česká Kamenice	1826/6	73	Ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Česká Kamenice, Náměstí Míru 219, 40721 Česká Kamenice
Česká Kamenice	1826/3	365	Ostatní plocha, ostatní komunikace	Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, Ústí nad Labem-centrum, 40001 Ústí nad Labem Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Ruská 260/13, Pozorka, 41703 Dubí
Česká Kamenice	2581/1	10245	Ostatní plocha, silnice	Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, Ústí nad Labem-centrum, 40001 Ústí nad Labem Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Ruská 260/13, Pozorka, 41703 Dubí
Česká Kamenice	2581/3	528	Ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Česká Kamenice, Náměstí Míru 219, 40721 Česká Kamenice
Česká Kamenice	1812/2	1854	Ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Česká Kamenice, Náměstí Míru 219, 40721 Česká Kamenice
Česká Kamenice	1804/7	102	Ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Česká Kamenice, Náměstí Míru 219, 40721 Česká Kamenice
Česká Kamenice	1804/6	939	Zahrada	SJM Kunert Jaroslav a Kunertová Jarmila, Žižkova 609, 40721 Česká Kamenice Kunertová Jarmila, Žižkova 609, 40721 Česká Kamenice
Česká Kamenice	2581/4	325	Ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Česká Kamenice, Náměstí Míru 219, 40721 Česká Kamenice
Česká Kamenice	2485/3	1825	Ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Česká Kamenice, Náměstí Míru 219, 40721 Česká Kamenice

A.1.2 Údaje o žadateli                      Město Česká Kamenice  
Náměstí Míru 219, 40721 Česká Kamenice  
IČ 00261220

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Projektant :                      IQ PROJEKT s.r.o.  
Školní 3635/24

43001 Chomutov

IČO: 03258106

Ing. Šárka Pelcová, AT v oboru dopravní stavby, specializace nekolejová  
doprava veden pod číslem 0401760

## **b) Stručný technický popis**

Předmětem projektu je rekonstrukce stávajícího chodníku v ul. Žižkova v České Kamenici a jeho doplnění až na konec zastavěného území (konec obce).

Projekt řeší především šířkové uspořádání chodníku vzhledem ke stávajícím komunikacím (do křižovatky s ul. Husova se jedná o místní komunikaci, od této křižovatky až na konec zastavěného území jde o silnici III. třídy č. 26313) a okolním pozemkům a terénu, přesněji rozšíření na minimální šířku 1,50 m, provedení dalších bezbariérových úprav v celé trase a doplnění veřejného osvětlení na nově zřizovaných přechodech pro chodce.

Na posledním úseku směrem z města chybí chodník zcela, vzhledem k pokračující zástavbě rodinnými domy je nutné jej doplnit.

Dále projekt řeší sanaci stávající opěrné zdi u Poutní kaple Narození Panny Marie. Tato opěrná zeď se nachází v bezprostřední blízkosti komunikace, její sanace s rekonstrukcí komunikací tedy úzce souvisí.

Dále je předmětem projektu úprava zpevněných plocha a zřízení parkovacích stání pro invalidy u bočního vstupu do Kaple.

## **c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ**

### **Pro stavbu byly použity následující podklady:**

snímek z katastrální mapy v měřítku 1:1000

zaměření území – polohopis a výškopis

vizuální prohlídka území

geologický průzkum

ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací

ČSN 73 6056 – Odstavné a parkovací plochy

vyhl. 398/2009 Sb. - Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

## **d) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY**

SO 101 – Chodník pro pěší – hlavní trasa

SO 102 – Zpevněné plochy mimo hlavní trasu

SO 301 - Odvodnění komunikace

SO 401 – Veřejné osvětlení

## **e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH**

### **SO 101 Chodník pro pěší – hlavní trasa**

Tento stavební objekt řeší hlavní trasu chodníku včetně rozšíření pro umístění přechodů pro chodce a konstrukci sjezdů v profilu chodníku. Dále je součástí této části projektu úprava příjezdové komunikace k bočnímu vstupu do Kaple včetně zřízení parkovacích stání pro invalidy vedle tohoto vstupu.

Vzhledem ke značnému rozsahu rekonstrukce je PD rozdělena do několika funkčních úseků.

Úsek č. 1 – od ul. Nerudova po sjezd do uličky ke Kapli u č.p. 316

Úsek č. 2 – od sjezdu do uličky ke Kapli u č.p. 316 po křižovatku s ul. Husova (levá strana ve směru staničení)

Úsek č. 3a – od křižovatky s ul. V Lomu po konec povrchu prováděném v kamenné dlažbě (sjezd na p.p.č. 1824/2) – pravá strana ve směru staničení

Úsek č. 3b – od sjezdu na p.p.č.1824/2 po křižovatku s ul. Mánesova – pravá strana ve směru staničení

Úsek č. 4 – od křižovatky s ul. Mánesova po konec trasy – pravá strana ve směru staničení

Úsek č. 5 – příjezdová komunikace k bočnímu vstupu do Kaple

### **Šířkové uspořádání**

Šířkové uspořádání komunikací je v souladu s ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a zároveň respektuje rozsah pozemku stavebníka.

Chodník je navržen s minimální šířkou 1,50 m. Průchozí profil v místě sjezdu má minimální šířku 1,0 m

### **Výškové vedení**

Výškový systém je Bpv.

Výškové osazení chodníku respektuje niveletu stávající komunikace

### **Konstrukce komunikací**

Chodníky i sjezdy podél komunikací jsou v úseku od ul. Nerudova do ul. Husova navrženy z kamenné dlažby – tento úsek se nachází v památkové zóně města.

Chodníky i sjezdy podél komunikací jsou v úseku od ul. Husova do konce zastavěného území navrženy z betonové dlažby

Silniční obrubníky jsou navrženy žulové, zahradní žulové nebo betonové dle umístění. Ve vybraných sjezdech jsou navrženy kvůli vyrovnaní výškových rozdílů betonové přejezdové obrubníky.

Komunikace je posuzována jako komunikace funkční třídy D2, tj. komunikace s vyloučením motorové dopravy, třída dopravního zatížení CH (chodníky) a komunikace obslužné funkční třídy C, třída dopravního zatížení O (sjezdy v profilu chodníku). Konstrukce komunikací je navržena v souladu s požadavky na provoz na komunikacích a to dle katalogu vozovek pozemních komunikací – TP 170. Katalog je závazným podkladem ve smyslu ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Podmínkou provádění stavebních prací na zpevněných plochách je dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti podloží zeminy pro konstrukci na pláni, stanoveného projektem. Modul přetvárnosti je nutné ověřit zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006.

#### Úsek č. 1, 2, 3a

##### Chodníky – hlavní trasa – kamenná dlažba, skladba č. 1

Núpk D2 TDZ CH, konstrukce D2-D-1/PIII.

Kamenná dlažba, drobná kostka 6/4, čtvercová zádlažba	D	60 mm	
Lože fr. 0-4 mm	L	30 mm	
Štěrkodrt' fr. 0-63 mm	ŠD <sub>B</sub>	150 mm	50 MPa
Geotextilie (max 300 g/m <sup>2</sup> )			
<u>Zhutněné podloží</u>			<u>30 MPa</u>
Celkem		240 mm	

##### Sjezdy – hlavní trasa – kamenná dlažba, skladba č. 2

Núpk D2 TDZ VI, konstrukce D2-D-1/PIII.

Kamenná dlažba, střední kostka 10/12, čtvercová zádlažba	D	100 mm	
Lože fr. 0-4 mm	L	40 mm	
Štěrkodrt' fr. 0-63 mm	ŠD <sub>B</sub>	250 mm	50 MPa
Geotextilie (max 300 g/m <sup>2</sup> )			
<u>Zhutněné podloží</u>			<u>30 MPa</u>
Celkem		390 mm	

#### Úsek č. 5

##### Příjezdová komunikace ke Kapli a parkovací plochy – hlavní trasa – kamenná dlažba, skladba č. 5

Núpk D1 TDZ IV, konstrukce D1-D-3/PIII.

Kamenná dlažba, střední kostka 10/12, kruhová zádlažba	D	100 mm	
Lože fr. 0-4 mm	L	40 mm	
Betonová deska	SC C8/10	160 mm	
Mechanicky zpevněná zemina	MZ	200 mm	60 MPa
Geotextilie (max 300 g/m <sup>2</sup> )			

Zhutněné podloží	45 MPa
Celkem	500 mm

Odvodňovací a dělicí proužky – kamenná dlažba, skladba č. 6

Núpk D1 TDZ IV, konstrukce D1-D-3/PIII.

Kamenná dlažba, velká kostka 15/17, přímá zádlažba s většími spárami	D	160 mm	
Lože fr. 0-4 mm	L	40 mm	
Betonová deska	SC C8/10	100 mm	
Mechanicky zpevněná zemina	MZ	200 mm	60 MPa
Geotextilie (max 300 g/m <sup>2</sup> )			
Zhutněné podloží			45 MPa
Celkem		500 mm	

Úsek 3b, 4 a 5

Chodníky – hlavní trasa – betonová dlažba, skladba č. 3

Núpk D2 TDZ CH, konstrukce D2-D-1/PIII.

Betonová dlažba	D	60 mm	
Lože	L	30 mm	
Štěrkodrt'	ŠD	150 mm	50 MPa
Zhutněné podloží			30 MPa
Celkem		240 mm	

Sjezdy v profilu chodníku – betonová dlažba, skladba č. 4

Núpk D2 TDZ V, konstrukce D2-D-1/PIII.

Betonová dlažba	D	80 mm	
Lože	L	40 mm	
Štěrkodrt'	ŠD	min. 250 mm	50 MPa
Geotextilie (max. 300g/m <sup>2</sup> )			
Zhutněné podloží			30 MPa
Celkem		470 mm	

**SO 102 Zpevněné plochy mimo hlavní trasu**

Tato část projektu řeší sjezdy k nemovitostem mimo hlavní trasu chodníku v rozsahu nezbytném pro plynulé spádování sjezdu a v rozsahu dotčených parcel. Dále je součástí této části projektu zřízení přejezdových prahů na komunikaci kvůli zpomalení dopravy v souvislosti s rozšířením Zóny Tempo 30 na úsek č. 1. Dále je součástí této části projektu kompletní rekonstrukce vozovky v části úseku č. 1 podél sanované opěrné zdi – kvůli rozsahu výkopu nutném pro sanaci je nutno provést kompletní rekonstrukci vozovky v dotčeném úseku.

Konstrukce komunikací

Sjezdy jsou navrženy z kamenné, popř. betonové dlažby. Obnovená vozovka bude provedena v původní konstrukci s asfaltovým povrchem. Přejezdové prahy mají navržen povrch z kamenných kostek.

Komunikace je posuzována jako komunikace funkční třídy C, třída dopravního zatížení O (sjezdy) a V (přejezdové prahy a obnova komunikace). Konstrukce komunikací je navržena v souladu s požadavky

na provoz na komunikacích a to dle katalogu vozovek pozemních komunikací – TP 170. Katalog je závazným podkladem ve smyslu ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Podmínkou provádění stavebních prací na zpevněných plochách je dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti podloží zeminy pro konstrukci na pláni, stanoveného projektem. Modul přetvárnosti je nutné ověřit zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006.

#### Úsek č. 1

##### Přejezdový práh – vedlejší trasa – kamenná dlažba, skladba č. 7

Núpk D1 TDZ V, konstrukce D1-D-3/PIII.

Kamenná dlažba, střední kostka 10/12,			
čtvercová základní	D	100 mm	
Lože fr. 0-4 mm	L	40 mm	
Vyrovňovací vrstva štěrku	ŠD	150 mm	100 MPa
Geotextilie (max 300 g/m <sup>2</sup> )			
Původní podkladní vrstvy vozovky, přehutnění			45 MPa
Celkem		500 mm	

##### Obnovená vozovka po sanaci opěrné zdi – vedlejší trasa – povrch asfaltový, skladba č. 8

Núpk D1 TDZ V, konstrukce D1-N-2/PIII

ACO11		40 mm	
ACP16+		70 mm	
Štěrku ŠDA		150 mm	100 MPa
Štěrku ŠDB	min	150 mm	70 MPa
Zhutněné podloží			45 MPa
Celkem		410 mm	

#### Úsek č. 2

##### Sjezdy – hlavní trasa – kamenná dlažba, skladba č. 2

Núpk D2 TDZ VI, konstrukce D2-D-1/PIII.

Kamenná dlažba, střední kostka 10/12,			
čtvercová základní	D	100 mm	
Lože fr. 0-4 mm	L	40 mm	
Štěrku fr. 0-63 mm	ŠD <sub>B</sub>	250 mm	50 MPa
Geotextilie (max 300 g/m <sup>2</sup> )			
Zhutněné podloží			30 MPa
Celkem		390 mm	

### **f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD**

#### **SO 301 Odvodnění komunikace**

V současné době je těleso komunikace odvodňováno do stávajících uličních vpustí. Způsob odvodnění se nemění, jen v závislosti na dispozičních úpravách v komunikaci budou některé vpusti přeloženy, popř. doplněny. Odvodnění komunikace v úseku ul. Husova – Nerudova je koordinováno s projektem „Oprava zatrubněného potoka, Česká Kamenice, ul. Žižkova“.

Úseky podél nových chodníků budou prostřednictvím tratí odvodněny do vsaku do přilehlé zeleně.



#### **g) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ**

- Provedení svislého dopravního značení  
Bude doplněno dopravní značení v souladu s předpisy v místě nově vzniklé zóny 30 a také v místě úpravy dopravního režimu – zjednosměrnění komunikace u Kaple, doplnění parkovacích stání.

Svislé dopravní značení musí být vyrobeno a osazeno v souladu s platnými předpisy a normami, především zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, vyhláškou č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899 – 1 Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky, VL 6.3 Dopravní zařízení a TKP (Technické kvalitativní podmínky).

- značky se provedou z retroreflexního materiálu třídy 2
- všechny značky jsou základních rozměrů,
- všechny standardní značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy,
- sloupky značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek,

- Provedení vodorovného dopravního značení  
Vodorovné dopravní značení bude zahrnovat vyznačení přechodů pro chodce a vyznačení parkovacích stání. Na povrchu z asfaltu bude značení provedeno v bílém pastu, na dlážděných površích budou parkovací stání vyznačena speciální skladbou kamenných kostek.

Vodorovné dopravní značení musí být provedeno v souladu s platnými předpisy a normami, především zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, vyhláškou č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – požadavky na dopravní značení, TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, VL 6.2 Vodorovné dopravní značky a TKP (Technické kvalitativní podmínky).

#### **h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU**

Bez zvláštních podmínek na postup výstavby.  
Podmínky pro údržbu komunikací se stanovují obvykle běžné.

#### **i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

V rámci komunikace pro pěší není navrženo technologické vybavení související přímo s provozem komunikace.

#### **j) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ**

Konstrukce komunikací je navržena v souladu s požadavky na provoz na komunikacích a to dle katalogu vozovek pozemních komunikací – TP 170. Katalog je závazným podkladem ve smyslu ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Podmínkou provádění stavebních prací na zpevněných plochách je dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti podložní zeminy pro konstrukci na pláni, stanoveného projektem. Modul přetvárnosti je nutné ověřit zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006.

**k) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNÉ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Chodníky pro pěší včetně nově zřizovaných přechodů pro chodce a navazujících sjezdů jsou provedeny v souladu s vyhl. 398/2009 Sb.

1) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

- **podélný sklon:** požadavky: max. do 8,33%  
Skutečnost v PD: podélný sklon je dán sklonem stávající komunikace, především silnice III/26313, což je v horních úsecích až 10%. Z toho důvodu jsou ve vybraných sjezdech provedeny v rampových částech chodníku odpočinkové zóny s nulovým podélným sklonem.
- **příčný sklon:** do 2,0%, u vjezdů do nemovitostí je vždy zajištěn průchozí profil šířky min. 0,9 m se sklonem max 2,0%, v šířce chodníku (1,50 m) nepřekročí příčný navazujících rampových částí sklon 12%
- **rampy:** max. 1:8 (12,5%), rampa nepřesáhne dl. 3,0m
- **obruby:** silniční obruba nášlap 80 - 120 mm, v místech ukončení chodníku, nájezdů a vjezdů, míst pro přecházení nášlap 20 (30) mm
- **protiskluznost:** povrch všech zpevněných ploch musí být se součinitelem smykového tření min. 0,6
- **vyhrazená a parkovací stání:** V rámci stavby jsou navržena dvě parkovací stání každé v šířce 3,5 m

2) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

- **vodící linie:** VL1 přirozená - záhonová obruba OZ1, odsazení + 60mm  
VL2 umělá – vodící pás z dlažby (vodící drážka) – umístěna v místech přerušení přirozené vodící linie na více než 7,0 m  
VL3 přirozená – opěrné zdi, podezdívky plotů, oplocení
- **hmatové prvky:**  
V úsecích s povrchem z kamenných kostek – kamenná dlažba pro nevidomé TAKTIL CZECHGRANIT QUADRA, rozměr 400x400mm, tl.60 – 80 mm lemovaná kamennou dlažbou hladkou CZECHGRANIT CONTRASTA, rozměr 250x400mm, tl.60 – 80 mm  
  
V úsecích s povrchem z betonové dlažby - z reliéfní dlažby, barva červená (okolní plocha barva šedá)  
varovný pás š. 400mm, podél obrub s nášlapem pod 80 mm  
signální pás š. 800 mm, délka min 1500 mm
- **akustické prvky:** nejsou navrhovány
- **vizuální prvky:**
  - kontrastní pás podél nástupní hrany autobusové zastávky, šířka 0,4 m, betonová dlažba hladká, barva červená – v projektu se nevyskytuje
  - sloupky DZ a stožáry vrchních vedení a VO v trase chodníku budou opatřeny vizuální kontrastem buď povrchovou úpravou sloupku nebo dodatečným kontrastním nátěrem.

3) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

**- není řešeno**

4) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Všechny použité výrobky pro bezbariérové úpravy staveb musí odpovídat technickým předpisům a musí mít „Ověření o shodě výrobku dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. §7.

Hmatové prvky musí mít následující tvarové řešení:

u okolního povrchu z betonové zámkové dlažby, asfaltu, hladkých kamenných desek, apod

- s výstupky tvaru kulových úsečí s průměrem 20 až 25 mm a výškou 4 až 5,5 mm

- s roztečí výstupků 50 až 100 mm

- s výstupky tvaru válců a komolých kuželů s průměrem 20 až 25 mm a výškou 4 až

- 5,5 mm s roztečí výstupků 50 až 100 mm

u okolního povrchu s reliéfem (nepravidelnými výstupky), musí být okolí tvořené rovinnými

deskami nebo prvky s ekvivalentním rovinným povrchem v šíři nejméně 250 mm

- reliéfní povrch s max. výškovými rozdíly 8 mm a s roztečí vrcholů reliéfu (hřebenu

- reliéfu) 30 až 60 mm

- při výjimečném použití měkkých materiálů (pryž, recyklát, PVC apod.) může být

- výška reliéfu snížena až na 2 mm a mezera mezi výstupky snížena až na 30 mm.